

25X1A

REPORT NO.

CD NO.

DATE DISTR. 10 September 1949

NO. OF PAGES

NO. OF ENCLS.  
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

25X1A

SEP 23 3 35 PM '49  
CIA/OSI

[illegible]

OFFICIALS ONLY  
PRODUCTION D'ESSENCE SYNTHETIQUE.

Les importantes couches de lignite du centre de l'Allemagne dont l'exploitation se fait en majeure partie à ciel ouvert, favorisent la construction rapide d'usines d'essence synthétique. C'est ainsi que se créa, en 1937, la "BRAUNKOHLEN - BENZIN A.G. - BRABAG". Elle comprenait 4 grandes usines : MAGDEBURG-ROTHENSEE, BOHLEN près de LEIPZIG, TRÖGLITZ près de SEITZ et SCHWARZHEIDE près de RUHLAND (Nieder Lausitz).

Avant-guerre, la Wintershall A.G. commença la construction d'une entreprise d'huiles minérales à LUTZKENDORF (Saxe), qui a été terminée pendant la guerre.

La production des usines de l'Allemagne centrale était au total de 1,5 million de tonnes d'essence et de gasoil par an. Ce chiffre ne fut atteint qu'aux 2/3 pendant la guerre, par suite des bombardements constants de ces usines.

A la fin de la guerre, toutes les usines subirent de gros dommages. Par la suite s'ajoutèrent les démontages, notamment dans les LEUNA-MERKE, Usine BRABAG de MAGDEBURG-ROTHENSEE et TRÖGLITZ, ainsi que la fabrique d'huile minérale de LUTZKENDORF.

.. / ...

CONTROL

OFFICIALS ONLY

Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R003400100006-6

Pourtant, il apparut que l'on s'intéressait à la reconstruction de ces usines. En automne 1945, la production reprenait, et en 1946 des quantités appréciables d'essence et de gasoil furent produites surtout par les LEUNA-WERKE.

Le rationnement alimentaire décida les LEUNA-WERKE à produire du M.H.3. Le manque d'hydrogène, par suite des démontages, ne permettait pas la production parallèle d'ammoniaque et de carburant.

L'usine BRABAG de MAGDEBURG-ROTHENSIEB a été tellement éprouvée par la guerre et les démontages qu'il n'est pas question, pour le moment, de production. On travaille par contre à la reconstruction des autres usines, notamment de celle de TRÜGLITZ près de SEITZ, qui produit 260.000 à 280.000 tonnes d'essence synthétique (2/3 de gasoil, 1/3 d'essence), se classant au premier rang des usines de cette spécialité.

D'autre part, elle produit mensuellement 2.500 tonnes de paraffine. Sa main d'oeuvre s'élève à 8.000 ouvriers.

L'usine d'hydrogénation de BÖHLEN près de LEIPZIG, encore en cours de reconstruction, produit 10 à 11.000 tonnes par mois, principalement de l'essence. Elle dispose de 6.000 ouvriers.

SCHWARZHEIDE produit également, en premier lieu, de l'essence soit 4 à 5.000 tonnes par mois avec un personnel de 4.000 hommes.

L'usine de LUTZENDORF, très endommagée par suite des bombardements, a jusqu'ici travaillé uniquement le pétrole autrichien (en 1947, 21.000 tonnes) principalement du gasoil. Elle peut transformer 10.000 tonnes par mois de pétrole en carburant et lubrifiant.

Les installations de carburant synthétique sont encore en reconstruction. Pour le moment, il n'est pas question d'augmenter la production. Le personnel comprend 5.500 ouvriers.

Des usines classées parmi les moins importantes, la "MINERAL-ÖLFABRIK ROSITZ" (Thüringe), qui appartenait autrefois à la "DEUTSCHEN ERDÖL A.G.", occupe 1.000 personnes.

cc/...

En Saxe-Anhalt se trouvent les usines GOLZAU, KORBEN et WEBAU. Celles-ci produisent ensemble 7.000 tonnes par mois. Une "benzine" spéciale est produite par l'usine KLAFTENBACH, près de CHEMNITZ (15 à 20.000 tonnes par an).

La "MINERAL OIL FABRIK" de HERRENLEITEN près de PIRNA, produit surtout des huiles de graissage avec les déchets, mais pour l'instant on manque de matières premières.

Au total, la production des usines de la Z.O.S. est de 550 à 600.000 tonnes par an, dont 2/3 d'essence et 1/3 de gasoil.

Une augmentation de la production est fonction de la reconstruction des usines, et d'autre part, possible par le changement de production des LEUNA-WERKE qui ne peut s'effectuer qu'au détriment de la production d'azote.

La capacité des LEUNA serait de 300 à 350.000 tonnes par an ce qui permettrait, en forçant la production, d'atteindre 1.000.000 de tonnes par an.

Le manque de charbon influe naturellement défavorablement sur la production.

Il est probable que les LEUNA WERKE maintiennent leur production d'engrais afin d'améliorer en Z.O.S. la situation alimentaire, en amenant le nombre des calories à 2.000 en 1.950.

Les besoins d'essence de la Z.O.S. ne sont pas grands en raison de la limitation des poids lourds.

-----

K.T.B. DE DRESDE  
-----

Le K.T.B. (KONSTRUKTIONSTECHNISCHES BURO) est un service dont la direction est russe et le personnel technique allemand.

1/ Le K.T.B. du SACHSEWERK dont dépend l'usine GARDINEN-UND SPITZENFABRIK de DRESDE se compose de 30 techniciens.

- Directeur : Professeur russe : BARSKIJ.
- Ingénieur en chef allemand : Dr. ing. HARTMANN
- Travaux à l'étude : Transformateurs, appareils émission de détection des plus petites dimensions.

2/ Le K.T.B. qui s'occupe de la firme BRUCKNER UND KANTIS de DRESDE comprend 88 ingénieurs.

- Directeur : Commandant MAJEWSKIJ
- Chef du personnel technique allemand : Professeur HAHN de la T.H. de DRESDE.

-----